

ഉത്തരം

(എ) ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടുകൂടി കെ.എസ്.ടി.പി.-രണ്ട് പദ്ധതിയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ തിരഞ്ഞെടുത്ത 363 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന 6 പ്രധാന റോഡുകൾ 9 പാക്കേജുകളിലായി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ താഴെ പറയുന്ന 3 റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത്.

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| (1) കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് | - 27.76 കി.മീ. |
| (2) പീലാത്തറ-പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് | - 70.9 കി.മീ. |
| (3) തലശ്ശേരി-വള്ളുവപാറ റോഡ് | - 53.12 കി.മീ. |

താഴെപ്പറയുന്ന റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

- | | |
|--|----------------|
| (1) ഏറ്റുമാനൂർ-മുവാറ്റുപുഴ എം.സി. റോഡ് | - 42 കി.മീ. |
| (2) തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് റോഡ് | - 2.25 കി.മീ. |
| (3) പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡ് | - 50.22 കി.മീ. |

ചെങ്ങന്നൂർ-ഏറ്റുമാനൂർ എം.സി. റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ (43.65 കി.മീ.) ദർഘദൂരങ്ങൾ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയിലാണ്. പുനലൂർ-പൊൻകുന്നം റോഡ് (82 കി.മീ.) പൊതു-സങ്കാശ്യ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടിയാണ് റീകമ്പിളിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പെരിനിലാറ്-പട്ടാമ്പി-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡിന്റെ (41 കി.മീ.) വികസനത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 2403 കോടി രൂപ അടങ്കൽ കണക്കാക്കുന്ന കെ.എസ്.ടി.പി. - രണ്ട് പദ്ധതിക്ക് 216 യു.എസ്. മില്യൺ ഡോളർ (ഏകദേശം 1983 കോടി രൂപ) ആണ് ലോകബാങ്ക് ധനസഹായമായ നൽകുന്നത്. സംസ്ഥാന വിഹിതം 1237 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിന് കേന്ദ്ര വിഹിതമില്ല.

ദേശീയ പാതയുടെ വികസനം

275 (T7246) ശ്രീ. കെ. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ .

(എ) ദേശീയപാത വികസന കാര്യത്തിൽ ദേശീയപാത അറവിലോകന യോഗത്തിൽ ഉയർന്നുവന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രതിനിധാനം ചെയ്ത് ഈ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തത് ആരാണെന്നും യോഗത്തിൽ സംസ്ഥാനം മുന്നോട്ടുവെച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്നും വിശദമായി വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോമ്പിറ്റന്റ് അതോറിറ്റി ഫോർ റെന്റ് അക്വിസിഷൻ വ്യവസ്ഥകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; ഈ വ്യവസ്ഥകൾ സംസ്ഥാനത്തിന് അനുയോജ്യമാണോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; അല്ലെങ്കിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾ മൂൻനിർത്തി സർക്കാർ എടുത്തിട്ടുള്ള നിലപാടുകളും നടപടികളും വിശദമായി വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോഴിക്കോട്-കണ്ണൂർ ദേശീയപാതയിൽ കൊയിലാണ്ടി-റടകര മണ്ഡലങ്ങളിൽ നിലനിൽക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ഇ) സറലൈസേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കാൻ സർക്കാർ തലത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രിയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളുമായി നടന്ന ചർച്ചയിൽ തീരുമാനമുണ്ടായിരുന്നോ ; വിശദമാക്കാമോ ; പ്രസ്തുത തീരുമാനത്തിന്റെ മിനിട്ട്സിന്റെ പകർപ്പും പാക്കേജിന്റെ വിശദാംശവും വിശദമാക്കാമോ ;

(എഫ്) ഈ വിഷയത്തിൽ ഏറ്റവും ഒടുവിലത്തെ സ്ഥിതിയും നടപടി പുരോഗതിയും വിശദമാക്കാമോ ;

(ജി) കൊയിലാണ്ടി മണ്ഡലത്തിൽ സ്ഥലം നഷ്ടപ്പെടുന്ന എത്ര കുടുംബങ്ങളും എത്ര സാധനങ്ങളുമുണ്ടെന്ന് തീട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കാമോ ; ഇതിന് സർക്കാർ കണക്കാക്കുന്ന മുഖ്യം എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ദേശീയപാതാ വികസനം സംബന്ധിച്ച വിവിധ വിഷയങ്ങൾ ചർച്ചചെയ്യുന്നതിന് 2014 ജൂൺ മാസം 24-ാം തീയതി നടന്ന അവലോകന യോഗത്തിൽ ഉയർന്നുവന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

(1) ദേശീയപാതാ വികസന പദ്ധതിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയ എൻ.എച്ച് 17, എൻ.എച്ച്. 47 എന്നിവയിലെ ഭാഗങ്ങൾ റീണ്ടും പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെങ്കിൽ സാമ്പാദന ഗവൺമെന്റ് 80% ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് ദേശീയപാതാ വികസന അതോറിറ്റിയെ ഏൽപ്പിക്കണം.

(2) ദേശീയ നിയന്ത്രണസമിതിയുള്ള ടോൾ പിരിക്കുവാൻ എല്ലാ സഹായങ്ങളും ചെയ്യണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരുവിട്ടുറപ്പ്ചെയ്യും സാധ്യമല്ല.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയ പാതാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, എന്നിവരാണ് സംസ്ഥാനത്തെ പ്രതിനിധാനം ചെയ്ത് യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തത്. യോഗത്തിൽ സംസ്ഥാനം ഉന്നയിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(1) ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് കേരള ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കുന്ന റീഹാബിലിറ്റേഷൻ ആന്റ് റീസെറ്റിൽമെന്റ് പാക്കേജ് അനുസരിച്ചുള്ള നഷ്ടപരിഹാരമെങ്കിലും നൽകണം.

(2) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുതിയ നിയമം (Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013) അനുസരിച്ചുള്ള നഷ്ടപരിഹാരമെങ്കിലും നൽകണം.

(3) അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിക്കണം.

(4) എൻ.എച്ച്.17 ഉം എൻ.എച്ച്.47 ഉം ദേശീയപാതാ വികസന പദ്ധതി (എൻ.എച്ച്.ഡി.പി.)യിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ പാതകൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നിർമ്മിക്കാനാവാത്തതായ അധികസാമ്പത്തികസഹായം നൽകണം.

(സി) 1956-ലെ നാഷണൽ ഹൈവേ ആക്ട് പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിരയാഗിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കോംപിറ്റന്റ് അതോറിറ്റി നിശ്ചയിക്കുന്ന തുകയാണ് നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകുന്നത്. കോംപിറ്റന്റ് അതോറിറ്റി നിശ്ചയിക്കുന്ന തുക പദ്ധതി ബാധിതർക്ക് ആകർഷകമല്ല. അതിനാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച ആർ.&ആർ പാക്കേജ് അനുസരിച്ചുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം ദേശീയ പാതയുടെ വികസനത്തിന് സ്ഥലമെടുക്കുമ്പോഴും അനുവദിക്കുവാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ പലപ്പോഴും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, കേരളത്തിലേക്ക് മാത്രമായി ഒരു പാക്കേജ് അനുവദിക്കുന്നതിൽ കേന്ദ്രം അനുയോജ്യമായ ഒരു തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല. കേന്ദ്രത്തിന്റെ പുതിയ നിയമപ്രകാരമുള്ള (Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013) പ്രകാരമുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിലെ പദ്ധതി ബാധിതർക്കും ലഭിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന മുഖ്യമന്ത്രിമാരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി തീരുമാനം എടുക്കുകയാണ് കേന്ദ്ര മന്ത്രി കഴിഞ്ഞ ദേശീയപാതാ വികസന അവലോകന യോഗത്തിൽ അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(ഡി) ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനായി 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ കൊയിലാണ്ടി-വടകര ഭാഗങ്ങളിലെ സ്ഥലവാസികളുടെ ശക്തമായ എതിർപ്പുണ്ട്. ആയതിനാൽ സർവ്വേനടപടികൾ തൽക്കാലം നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്.

(ഇ&എഫ്) സംസ്ഥാന സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച ആർ&ആർ പാക്കേജിന്റെ പകർപ്പ് ഇതോടൊപ്പം വയ്ക്കുന്നു.*

(ജി) എൻ.എച്ച്.17-ന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വടകര-കൊയിലാണ്ടി-കോഴിക്കോട് എന്നീ താലൂക്കുകളിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങളുടെ വിവരം

* ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

താമസകെട്ടിടം	-	825
വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ	-	941
മത്സരപരിപാടികൾ	-	41
ആകെ	-	1807

ഏറ്റെടുക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങളുടെ മൂല്യനിർണ്ണയം നടത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

ബൈപാസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം

276 (7247) ശ്രീ. എം. ഉമർ :

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി :

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി :

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൾ റസാക് : താഴെ കാണുന്ന റോഡുകൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ദേശീയപാത കടന്നുപോകുന്ന പട്ടണങ്ങളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള ബൈപാസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കൈവരിച്ച നേട്ടം വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) എത്ര ബൈപാസ്സുകളുടെ പണികളാണ് ഇപ്പോൾ പുരോഗമിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പുതിയ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിന്റെ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ മുക്കോല വരെയുള്ള 26.5 കി.മീറ്ററിന്റെ നാലുവരിപ്പാതയായുള്ള നവീകരണം ദേശീയ പാതാ വികസന അതോറിറ്റി 'സ്റ്റാൻഡ് എലോൺ' പ്രോജക്ടായി ഏറ്റെടുത്ത് ചെയ്യുവാനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ബാക്കിയുള്ള മുക്കോല മുതൽ തമിഴ്നാട് അതിർത്തി വരെയുള്ള 16.50 കി.മീ. ഭാഗത്തെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിയും പുരോഗമിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകൾ 50 ശതമാനം കേന്ദ്ര സഹായത്തോടുകൂടി ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥയിൽ പ്രവൃത്തി നടത്തുവാനുള്ള റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ അലൈൻമെന്റ് കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലാന്റ് അകിസിഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റും പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കുന്നതിന് നാറ്റ്പാക്കിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് 145.5 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി മാഹി പ്രദേശംഒഴികെ ഇപ്പോൾ ഏതാണ്ട് പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാനായി നാറ്റ്പാക്കിനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.